

**Герои в небе.** Участники арктической кругосветки побывали в Певеке

# Как космонавты малую авиацию возрождают

Константин РЕДАНОВ

**10 683 километра – именно столько преодолели участники кругосветки «Север Ваш», прежде чем попасть в Певек. На самолётах-амфибиях они намерены пролететь через арктические зоны 9 государств – в их числе Россия, США (Аляска), Канада, Дания (Гренландия), Исландия, Великобритания, Норвегия, Швеция и Финляндия.**

Учитывая, что общая протяжённость дистанции экспедиции чуть более 20 000 километров, то можно смело сказать, что в самом северном городе нашей страны путешественники перевалили за экватор.

## ТЕПЛО И «ЛОМОНОСОВ»

– У вас здесь действительно тепло, – признал научный руководитель коллектива, космонавт-исследователь, Герой Советского Союза, член-корреспондент РАН Олег Атьков (на нижнем фото в центре), – и дело не только в погоде. Порадовало и отношение людей – встретили нас очень хорошо.

Многого увидеть в Певеке у членов экспедиции не получилось (прилетели они из Черского лишь после обеда, а рано утром уже отправились далее по маршруту – два экипажа на мыс Шмидта, а ещё два – в Провидения), но всё же они по достоинству оценили масштаб местных строительно-дорожных работ. Тем более посмотреть было на что: как раз велась заливка бетоном очередного участка главной городской дороги и благоустройство территории возле самого длинного на Чаун-Чукотке дома на улице Обручева, 38.

Олег Атьков отдельно отметил строительство причала для первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции.



– То, что у вас начнёт работать «Академик Ломоносов», – большое событие для всего арктического региона, – уверен Герой Советского Союза.

## CROYEZ-MOI AU R VE! ПОВЕРЬТЕ В МЕТЧУ!

Герой России, летчик-космонавт Валерий Токарев, прежде чем рассказать о целях и задачах экспедиции, представил своего штурмана – француза Лоика Блеза (на нижнем фото крайний слева). Единственный иностранец в команде оказался не просто человеком влюблённым в небо, но и полноценным членом экипажа российского гидросамолёта Borey..

– Сейчас он во Франции ра-

ботает с детьми, но в прошлом был отличным пилотом, увыв, из-за болезни (Лоик Блез и по холлу гостиницы, в которой и прошла наша встреча, передвигался с палочкой. – Авт.) врачи запретили ему садиться за штурвал, – пояснил Валерий Токарев, который любезно согласился стать переводчиком для нижеприведённого мини-интервью.

– Цель моего участия в экспедиции – показать детям всей Земли, что не стоит бояться своей мечты, – заявил господин Блез, – если она у вас есть, то делайте всё для её исполнения! Для того чтобы чего-то достичь, нужно просто захотеть! Я хочу на собственном примере показать детям,

что ничто в мире, ни одна болезнь не может помешать жить полноценной жизнью. Верьте в это!

## ЛЕТАТЬ – ТАК НА СВОЁМ

Задача же российских участников экспедиции, может быть, чуть более приземлённая, но не менее важная.

– Мы отправились в путь на самолётах российского производства, и подобный выбор, разумеется, был сделан не просто так, – рассказал Валерий Токарев, – очень хочется поспособствовать возрождению малой арктической авиации в нашей стране. Не так давно эту тему озвучивал Президент РФ Владимир Путин, а наша экспедиция должна стать ещё одним шагом на этом пути. Крайнему Северу нужна отечественная авиация!

По его словам, ещё одна «подзадача» – продемонстрировать достижения России в

## ДОСЬЕ

Экспедиция является первым этапом Международного Кругосветного Океанического перелёта на лёгких самолётах – амфибиях.

Основной задачей позиционируется пропаганда современной российской авиатехники, проведение экспериментов по исследованию экосистем, организация культурно-просветительской миссии, подготовка маршрутов для авиационного туризма по российскому Северу.

Перелёт посвящён советской авиационной спасательной экспедиции начала прошлого века, проходившей на Чукотке.

За 45 дней экспедиции планируется сделать остановки в 45 городах и посёлках.

гидроавиации. А похвалиться действительно есть чем.

Три из четырёх самолётов экспедиции – 2 Ла-8 и Borey – изготовлены в самарском НПО «Аэроолга».

Ла-8 – это самолёт-амфибия полностью оригинальной конструкции, способный перевозить до 8 человек. Он в состоянии без посадки преодолеть до 2 тыс. км со скоростью 220 км/ч на высотах от 150 до 4 тыс. метров, садится на аэродромы, грунт и воду.

Borey – недорогой экономичный 2-местный самолёт, предназначен как для широкого частного использования, так и для решения любых других задач авиации общего назначения. Скорость полёта 180 км/ч. Высота до 4 тыс. метров. Дальность полёта до 1 тыс. км.

– Самолёт обладает бронированным дном. В случае вынужденной посадки в поле или в лесу экипаж в такой машине оказывается практически в непробиваемой капсуле. А это повышает шансы на благоприятный исход, – рассказывал о Ла-8 на пресс-конференции перед стартом путешествия лётчик-испытатель, командир линейно-испытательного отряда ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Владимир Евстафьев.

## ЕДУТ К НАМ

# Турист плывёт на Врангеля

Более тысячи туристов, любителей морских путешествий, объявили о своём желании побывать в 2018 году на побережьях Чукотского автономного округа. Большинство из них иностранцы, в общей сложности туристические маршруты будут выполнять четыре судна. Об этом сообщает ИА «Чукотка» со ссылкой на правительство ЧАО.

В порты Чукотки с июля по сентябрь зайдут туристические лайнеры: «Силвер Дискаверер» и «Хансеатик» (оба под флагом Багамских

Островов), «Бремен» (под флагом Германии) и «Профессор Хромов» (под флагом России). Первые три сделают по два рейса, а «Хромов» планирует выполнить пять круизных программ, трижды посетив заповедник на острове Врангеля. Прогнозируемое количество участников круизных программ, включая экипажи, – до 1200 человек. В 2019 году ожидаются примерно такие же цифры, но возможно и увеличение числа туристов в случае организации дополнительных судозаходов. Участники каждого такого рейса

посещают заповедники и заказники, национальные парки и памятники природы, охраняемые места скопления морских млекопитающих и птиц. Отдельный интерес у гостей вызывает посещение национальных посёлков. Напомним, первое круизное судно «Профессор Хромов» прибыло на Чукотку в понедельник, 9 июля. С 50 туристами на борту теплоход отправился к острову Врангеля по маршруту «Там, где рождается зря».

Подготовил Кирилл Иванов

